

P2017-进气歧管通路(涡流)位置传感器电路高电位

查看完整的电路图， [请参见电路信息](#)。

I 当受监测时：

打开点火开关并向进气涡流阀执行器发出指令。

I 设定条件：

动力传动系控制模块(PCM)检测到(K602)进气涡流阀位置信号线路在0.16秒内超过4.88伏。

可能原因
(K602)进气涡流阀位置信号电路对电压短路。
(K914)传感器接地电路开路或高电阻
进气涡流阀执行器
动力传动系控制模块(PCM)

操作前，一定要执行预诊断故障排除程序。 [\(参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤\)](#)。

1. 故障码激活

1. 点火开关打开，发动机不运行。
2. 使用专业故障诊断仪，清除动力传动系控制模块(PCM)DTC。
3. 使用专业故障诊断仪，执行 进气涡流阀执行器。。
4. 专业故障诊断仪监控至少两分钟以上。
5. 使用专业故障诊断仪，选择查看故障码。

DTC是否处于激活状态？

是

- I 转至 [2](#)

否

- I 执行间歇性故障条件诊断步骤。 [\(参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤\)](#)。

2. 检查(K602)进气涡流阀位置信号电路对电压短路

1. 关闭点火开关。
2. 断开进气涡流阀执行器线束插头。
3. 断开动力传动系控制模块C1线束插头。
4. 拆卸主继电器。

5. 在主继电器连接器接头的87号脚和30号脚之间跨接一根跳线。
6. 打开点火开关。
7. 测量进气涡流阀执行器线束插头中的(K602)进气涡流阀位置信号线路的电压。

是否存在电压？

是

- ┆ 维修(K602)进气涡流阀位置信号电路对电压短路
- ┆ 执行动力传动系统验证试验-2.2L 柴油机。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

否

- ┆ 转至 [3](#)

3. 检查(K914)传感器接地电路的开路故障或高电阻

1. 关闭点火开关。
2. 拆除跨接线。
3. 测量(K914)传感器接地电路中进气涡流阀执行器线束插头与动力传动系控制模块C1线束插头之间的电阻。

电阻是否低于5.0欧姆？

是

- ┆ 转至 [4](#)

否

- ┆ 维修(K914)传感器接地电路的开路故障或高电阻。
- ┆ 执行动力传动系统验证试验-2.2L 柴油机。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

4. 进气涡流阀执行器

1. 重新连接动力传动系控制模块C1线束插头。
2. 根据维修信息更换进气涡流阀执行器。
3. 打开点火开关。
4. 使用专业故障诊断仪，执行多功能程序并完成涡流控制初始化程序。
5. 使用专业故障诊断仪，清除动力传动系控制模块(PCM)DTC。
6. 使用专业故障诊断仪，执行 进气涡流阀执行器。。
7. 专业故障诊断仪监控至少两分钟以上。
8. 使用专业故障诊断仪，选择查看故障码。

故障码是否出现？

是

- ┆ 转至 [5](#)

否

- ┆ 维修完成。
- ┆ 执行动力传动系统验证试验-2.2L 柴油机。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

5. 动力传动系控制模块

1. 使用电路图/示意图作为指导，检查进气涡流阀执行器与动力传动系控制模块(PCM)之间的线路和插头。
2. 查找是否存在擦破、刺穿、挤压或局部断开的导线。
3. 查找断裂的、弯曲的、突出的或被腐蚀的端子。
4. 执行任何可以应用的技术服务公告。

是否发现任何故障？

是

- ┆ 视需要维修。
- ┆ 执行动力传动系统验证试验-2.2L 柴油机。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

否

- ┆ 更换动力传动系控制模块 **更换PCM之前，用专业故障诊断仪内的多功能标签执行“更换PCM”程序。** ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。
- ┆ 执行动力传动系统验证试验-2.2L 柴油机。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。